

Waarom een Recaro stoel.

Bewezen betrouwbaarheid

Een Recaro ergonomische / sportstoel gaat langer mee dan de wagen zelf. Een Recaro stoel gaat 4 tot 5 wagens mee afhankelijk van het gebruik en de lichaamsbouw van de gebruiker.

Geen compromissen qua kwaliteit

Een Recaro stoel is gebouwd voor duurzaamheid. Hier wordt geen compromis gesloten tussen kwaliteit en prijs. Recaro gaat resoluut voor zitcomfort en kwaliteit. Dankzij de modulaire opbouw is het mogelijk om schuimdelen en bekledingsstoffen eenvoudig te vervangen bij beschadiging of na zeer intensief gebruik. Het zitcomfort blijft steeds behouden, ook na 100.000den kilometers.

Zithouding bij aankoop nieuwe wagen.

Dit probleem is ook voorgoed van de baan. Een proefrit zegt meestal niet genoeg over de zitkwaliteit van de standaard stoelen bij lange ritten. In de brochure worden de stoelen aangeprezen als zeer comfortabel en ergonomisch verantwoord. Na de eerste lange rit komt u meestal tot een andere conclusie, maar dan is het te laat. Er wordt door de constructeurs bespaard op alle onderdelen, ook op de kwaliteit van de stoels. Een persoon met een meer dan middelmatig gewicht of een grotere lichaamsbouw zal al vlug de onvolkomenheden van de standaard stoel aanvoelen. Wanneer u een Recaro autostoel installeert, kiest u resoluut voor een stoel met de beste ergonomie, in om het even welke wagen deze stoel staat. De uitgebreide lijst van inbouwadaptors laat toe iedere stoel in te bouwen in 98% van het huidig wagenpark. Op deze manier zit u steeds goed in elke wagen. Gedaan met nietszeggende proefritten.

Wat met elektrische functies van de standaard stoel?

Bij Recaro zijn er stoelen met de meest geavanceerde functies te verkrijgen. Deze vervangen ruimschoots de functies van de standaard stoelen.

Aangeboden elektrische functies op Recaro stoelen :

- Hoogteverstelling vooraan
- Hoogteverstelling achteraan
- Elektrische rugleuningverstelling
- Elektrische centrale lendensteun in 3 zones van de rugleuning
- Elektrische zijwangensteun in de rugleuning
- Elektrische zijwangensteun in de zitting
- Stoelverwarming
- Ventilatie
- Side-AirBag

De standaard stoel is uitgerust met Side Airbag, kan een Recaro stoel geïnstalleerd worden?

Recaro heeft voor de meest courante modellen op de markt de nodige TUV-testen uitgevoerd. Er is een lijst met meer dan 50 modellen wagens waarin de SAB stoelen van Recaro zonder problemen passen en waar de sideairbag moeiteloos met het veiligheidscircuit van de wagen communiceert. Er zijn ook modellen waar Recaro de benodigde TUV testen niet heeft uitgevoerd, maar waar deze technisch wel werken. Voor de overige modellen wordt er een airbagsimulator ingebouwd zodat er geen storende



verklikkerlampjes oplichten op het dashboard. Deze simulator zorgt ook dat alle andere airbags, gordelspanners en veiligheidssystemen ten allen tijde hun werk doen.

De wagen is van de laatste generatie en heeft een CAN-BUS systeem, hoe worden de elektrische functies van stroom voorzien?

Wanneer het een wagen betreft met CAN-BUS worden de elektrische functies gestuurd door een CAN-BUS interface met vermogensschakeling die volledig onafhankelijk werkt van het computernetwerk in de wagen. De Can-Bus interface ontvangt de nodige schakelopdrachten, maar stuurt zelf geen signalen op het computernetwerk van de wagen. Hierdoor kunnen er ook geen storingen en problemen opduiken. Wagens met key-less systemen, Cardkey en dergelijke zijn uitgerust met CAN-BUS en worden op deze wijze uitgevoerd.

Mogen de standaard stoelen eigenlijk wel vervangen worden door Recaro stoelen, en wat met de keuring?

Het staat iedereen vrij om zijn standaard stoelen te vervangen door betere exemplaren. Uiteraard moeten hiervoor de nodige attesten en certificaten worden voorgelegd bij de technische keuring. Alle ergonomische en sportieve stoelen van Recaro hebben de nodige GOCA-attesten voor de technische controle. Laat u niks wijsmaken over E-keur van goedkopere merken. Dit bestaat gewoonweg niet en bij de volgende Technische controle worden deze onherroepelijk afgekeurd.

Bij Recaro is gekozen om iedere stoel uit de ergonomische en sportieve reeks te voorzien van een Goca-attest. De uitgebreide lijst van Recaro inbouwadaptors hebben eveneens een Goca attest. Deze unieke combinatie heeft tot resultaat dat uw wagen zonder enig probleem gekeurd wordt. Op deze manier hoeft u helemaal geen compromissen meer te sluiten tussen veiligheid, comfort en juridische zekerheid.

Kan de wagen terug in de oorspronkelijke staat worden gebracht voor doorverkoop?

De inbouw in de wagen wordt zodanig uitgevoerd dat deze ten alle tijde kan worden teniet gedaan. Alle inbouwadaptors zijn geschroefd op de originele punten voorzien in de wagen. De elektrische functies worden via een apart aangelegd circuit gevoed. De connectie wordt door middel van stekkers uitgevoerd en is dus vrij eenvoudig te demonteren.

De voordelen van een Recaro stoel tov standaard stoel.

- Hoog zitcomfort voor de gebruiker
- Ergonomisch verantwoord
- Maximale steun aan zowel rug en zit
- Optimale drukverdeling door ergonomische vorm
- Een fitte chauffeur rijdt veiliger
- Perfekte zithouding door de vele instelmogelijkheden
- Manueel of elektrisch bediende lumbaalsteun
- Meer en beter regelbare elektrische functies bij sommige modellen
- Kan worden ingebouwd in 98% van het huidige wagenpark
- Meerwaarde bij verkoop wagen
- Minder ziekteverzuim door rugproblemen bij werknemers
- Levensduur stoel : 500.000 km
- Kostprijs per km : tussen 0.002€ en 0.008€ (bij levensduur van 500.000 km / goedkoopste en duurste model inclusief inbouwconsole en plaatsing)

